



TRANSPORDIAMET

Mihkel Elmaste
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
mihkel@maajavesi.ee
Tulika tn 19
10613, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.12.2023

Meie 22.12.2023 nr 7.1-2/23/25568-2

**Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekti
kooskõlastamata jätmise riigiteede
24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee,
24217 Tännassilma-Treieri tee ja
24145 Valma-Väluste tee maaüksusel ja
kaitsevööndites Viljandi maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekti riigitee nr 24155 Viljandi-Väluste-Mustla tee **km 15,24 - 16,44**, 24217 Tännassilma-Treieri tee **km 4,14 - 6,79** ja 24145 Valma-Väluste tee **km 6,34 - 7,96** maaüksustel ja kaitsevööndites Viljandi maakonnas Viljandi vallas Mõnnaste, Riuma ja Valma külas.

Riigiteede kaitsevööndites on planeeritud järgmised tegevused: riigiteelt mahasõidukohtade rekonstrueerimine, riigitee äärsete kraavide hooldamine ja uuendamine ning truupide rajamine, uuendamine ja rekonstrueerimine.

Transpordiamet on 12.04.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/6819-2 kooskõlastanud Põllumajandus- ja Toiduameti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel ei ole Transpordiameti kooskõlastuses toodud nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, **jätame** AS PB Maa ja Vesi töö nr 231443 „*Villemi-Kõksi metsakuivendusprojekt*“ **kooskõlastamata** ning esitame alljärgnevalt märkused projektimaterjalide korrigeerimiseks:

- Projektplaanil (sh legendis) eristada kuivenduskraavi ja teekraavi tähistusi.
- Seletuskirjas tuua selgemalt välja kavandatavate tegevuste kirjeldus nii riigiteega külgnevate kraavide hooldamisel kui ka uuendamisel. Edastada palun riigitee äärse kraavi 601A ristlõike joonis, kus kajastuvad uuenduse mahud.
- Projekteeritud lahenduses on märgitud uute truupide T622 ja T623 paigaldamine ja vee juhtimine riigitee äärsesse teekraavi. Üldine reegel on, et täiendava sademevee juhtimine riigitee alusele maaüksusele, sh riigitee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse, on lubamatu. Põhjustatud juhul, kui teekraavidesse sademevete juhtimine on vältimatu, tuleb tagada truupide ja kraavide läbilaskevõime ning riigitee muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb hinnata lisanduvaid vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, lisanduvatest vooluhulkadest tekkivat maksimaalset veetaset riigitee ääres ja truupide seisukorda ning teostada läbilaskearvutused kuni riikliku eesvooluni. Läbilaskearvutus

palun teha kindlasti eesvoolul asuva, kohaliku maantee nr 7970508 Väluste - Padina - Kuusiku tee km 1,857 raudbetoon truubi kohta.

- Setteekraani asukohta ja paigaldusperioodi valikul tagada, et riigiteeäärsesse kraavi ei tekiks veepaisutus ohtu, mis võib tekitada riigitee kandevõime olulist vähenemist. Ainult truupide T501, T601 ja T307 juurde settekraani paigaldamine ei täida oma eesmärki. Truupide T602A ja 604A ning kraavi 310 teise haru (olemasolevasse seisus jääv kraav) kaudu on setetele läbipääs eesvoolu (Väluste ojja) ja riigitee äärsesse kraavi 309 olemas. Setteekraani asukohta palun kajastada ka Kõksi-Tammelaane-Villemuse tee ristumiskohtade projektis (Teelahendused OÜ, Töö nr PP-23-35). Seletuskirja punktis 8.2.3 märgite, et settekraan ehitada vastavalt joonisele 4, kuid joonis 4 on Kõksi tee pikiprofiili joonis, mitte settekraani ehitamise joonis.
- Projektplaani järgi on truup T602A olemasolevasse seisus jääv truup, kuid on ära märgitud rekonstrueeritavate truupide tabelis 9A (jrk nr 35). Truubi iseloomulikud andmed erinevad joonisel ja tabelis. Tabelist 9A on puudu joonisel märgitud rekonstrueeritav truup T603A (Kas tabelis 9A on eksitud truubi tähisega!?).
- Projekti seletuskirjas märgite, et rajatakse kaks settebasseini. Projektplaani legendis ei kajastu settebasseini(de) tähistust ja selgitust. Miks on rajatavad settebasseinid SB31 ja SB32 tähistatud eri värvusega? Kuidas saab olema tagatud ligipääs settebasseinile SB31?

Palume projekti vastavalt korrigeerida ning seejärel esitada uuesti Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee